

Visiteret kørsel i 2024

Sagsnr.: S2023-3808

Dok.nr.: D2023-33901

Indledning

Visitationsbussen er en del af samarbejdet mellem Fanø Kommune og Esbjerg Taxabusser A/S. Hele året er der stationeret en 8 personers taxa med lift på Fanø til kørsel med bl.a. visiterede borgere iht. serviceloven (handicapkørsel), visiterede skolebørn og anden kørsel af visiterede borgere. Esbjerg Taxa Busser A/S varetager bestillinger fra visiterede borgere som en del af aftalen.

Iht. til udbudsloven skal Fanø Kommune i 2024 gennemføre udbud af den offentlige transport med virkning fra den 1. januar 2025.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet, at visiteret kørsel fra den 1. januar 2024 skal søges kørt efter taxameter og erfaringerne hermed kan indgå i en samlet vurdering af den offentlige transport på Fanø. Forvaltningen har på den baggrund med Esbjerg Taxa A/S drøftet retningslinjer for samarbejdet gældende for 2024.

Resultatet af disse drøftelser er:

- At 'visitationsbussen' ophører med udgangen af 2023
- At den nuværende vognmand stationerer to 8 personers taxaer med lift på Fanø. Den ene døgnet rundt hele året. Den anden som minimum i dag-tiden på alle hverdage.
- At al kørsel med visiterede borgere sker på grundlag af taxameterkørsel.

En fordobling af taxakapaciteten på Fanø vil for visiterede borgere, bl.a. med behov for samme dags kørsel til f.eks. Lægehuset eller handicapkørsel iht. Serviceloven, blive forbedret.

For at kunne forbedre servicen videreføres principperne fra visitationsbussen om samkørsel af visiterede borgere. Samkørsel af visiterede skolebørn, evt. sammen med andre visiterede borgere, søges implementeret i størst muligt omfang.

Ikke visiterede pensionister, der tidligere har benyttet visitationsbussen til f.eks. Lægehuset, kan fortsat benytte ordningen, hvis der er ledig kapacitet.

For andre borgere og gæster på Fanø vil det alt andet lige medføre en bedre service end i dag, da der vil være stationeret to taxaer på Fanø i dag-tiden mod i dag én.

Herudover sker der ingen ændringer i service og procedurer ift. i dag.

Lovgrundlag, planer og politikker

- Sundhedsloven
- Serviceloven
- Lov om trafikselskaber
- Udbudsloven

Økonomiske konsekvenser

Det er forvaltningens vurdering at den reviderede aftale med Esbjerg Taxa Busser A/S ikke vil øge omkostningerne til visiteret kørsel.

Beslutningsproces

30.11.2023 Erhvervs-, natur- og teknikudvalget
11.12.2023 Økonomi- og planudvalget
18.12.2023 Byrådet

Visiteret kørsel i 2024

Indstilling

Forvaltningen indstiller at 'Retningslinjer for samarbejdet mellem Fanø Kommune og Esbjerg Taxabusser A/S i 2024' godkendes.

Behandling på Byrådet 2022-2025 d. 18-12-2023 kl. 19:00

Sagsbehandler:

Lukket

Beslutning

Godkendt.

Bilagsliste

[D2023-34858](#)

2023-11-20 v.0.1 Retningslinjer for samarbejdet mellem Fanø kommune og Esbjerg Taxa gældende fra 1. januar 2024

Behandling på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 d. 11-12-2023 kl. 16:15

Sagsbehandler:

Lukket

Beslutning

Fremsendes til byrådet med anbefaling.

Bilagsliste

[D2023-34858](#)

2023-11-20 v.0.1 Retningslinjer for samarbejdet mellem Fanø kommune og Esbjerg Taxa gældende fra 1. januar 2024

Behandling på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 30-11-2023 kl. 16:15

Sagsbehandler:

Lukket

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Bilagsliste

[D2023-34858](#)

2023-11-20 v.0.1 Retningslinjer for samarbejdet mellem Fanø kommune og Esbjerg Taxa gældende fra 1. januar 2024